


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

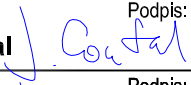

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302		Optimalizace trati Beroun (včetně) - Královův Dvůr
Stupeň: PS (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 tel.: 296 196 233	SOUHRNNÁ ČÁST DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	B. B.8
Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jindřich Coufal		DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	000
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jindřich Coufal			000
Skart. znak: V20/2035	Datum: 07/2015		
Počet formátů: 8xA4	Měřítko: -	IČD: 14 6380 002 08 00 000	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
Stupeň projektu: Projekt stavby (Dokumentace pro stavební povolení)
Datum zpracování říjen 2014
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce-liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ, Ing. Šmejkalová, Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby Ing. Nataša Šmejkalová

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček
Zpracovatel objektu: Ing. Jaroslav Vala, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č.
0006682
Název objektu: SO 13-34-09 PTM Beroun - komunikace

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Beroun
Obce Tetín, Beroun, Králův Dvůr
Katastrální území: Tetín u Berouna, Beroun, Jarov u Berouna, Králův Dvůr
Kategorie dráhy celostátní
Trat'ový úsek železniční stanice Beroun (včetně) – zastávka Králův Dvůr (včetně)

3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Přípravná dokumentace stavby Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr zpracovaná METROPROJEKT Praha a.s. z roku 2012
- Přípravná dokumentace stavby „Praha Smíchov - Beroun, 1. fáze, 3. stavba (Karlštejn - Beroun)“ z roku 2012
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2014

4. ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

V Králově dvoře dojde během stavby nutně k uzavěře mostu přes Suchomastský potok v Tovární ulici a také k uzavěře blízko ležícího železničního přejezdu ve stejné ulici. Tyto dvě uzavěry je nutné provádět časově odděleně. Mezi mostem a přejezdem je vjezd do areálu Českomoravského cementu (dále jen ČMC) a ten je potřeba ponechat přístupný pro nákladní vozidla.

V obou případech je navržena objížďka po náhradní trase ulicemi Fučíkova-Na Poříčí-Tovární. V úseku Tovární ulice mezi odbočkami na silnice č. III/11524 a III/11546 jsou poněkud stísněné šířkové poměry a komunikace zde není právě v bezvadném stavu, ale pro dočasnou objížďku nákladními vozidly se v minulosti zřejmě již využíval a lze předpokládat, že vyhoví i nadále.

Tovární ulicí je přes most i přejezd vedena pravidelná autobusová linka hromadné dopravy č. 210026.

Schematicky je vedení objížďek a umístění provizorního dopravního značení zobrazeno v grafických přílohách dále.

Doba trvání jednotlivých uzavírek je uvedena v části F ZOV v harmonogramu výstavby.

4.1 Uzávěra mostu

V případě uzavírky mostu přes Suchomastský potok je navržena objížďka ulicemi Fučíkova-Na Poříčí-Tovární jak již bylo uvedeno výše. Při příjezdu od Koněprus bude před křižovatkou s Tovární ulicí umístěna informační tabule IP22 s nápisem „Tovární ulice – most uzavřen“ a bude zde vyznačen směr na Beroun oranžovou šipkou IS11b vlevo. Příjezd do areálu Českomoravského cementu je v tomto směru nedotčen a o tom budou řidiči informováni šipkou IS4c vpravo s nápisem „Areál ČMC“. Úsek Tovární ulice směrem k uzavřenému mostu bude za křižovatkou vyznačen značkou IP10a jako slepá komunikace. Stávající směrové ukazatele vpravo na Beroun, Zdice a Hořovice budou přeškrtnuty oranžovou páskou.

Dále ve směru objížďky na Beroun budou umístěny před každou významnější křižovatkou šipky IS11c. Za odbočkou k obci Křižatky (silnice č. III/11546) bude umístěna značka B13 s vyznačenou maximální hmotností vozidla 24t, což je značky umístěná na vjezdu na most přes řeku Litavku, přes který je objížďka vedena. Objížďka je pak ukončena v podjezdu pod dálnicí D5. Ve směru z Plzeňské ulice bude za podjezdem dálnice D5 vyznačena objížďka pomocí informační tabule IP22 s nápisem „Tovární ulice – most uzavřen“ s šipkou vlevo a na samostatném sloupku za tabulí pomocí oranžové šipky IS11c vpravo. Dále bude objížďka vyznačena před každou významnější křižovatkou pomocí oranžových šipek IS11c v příslušném směru. Před odbočkou na Koněprusy (silnice č. III/11524) bude umístěn směrový ukazatel IS4a přímo s nápisem „Areál ČMC“, který bude řidiče informovat, že na příslušné místo se dostanou jízdou do slepého úseku Tovární ulice.

Autobusy pravidelné linky budou mít možnost zastavovat před vjezdem do areálu ČMC, kde mají možnost otočení a dále pokračovat po již vyznačené objížďce až na Náměstí Míru, kde je opět umožněno jejich otáčení a pokračování po stávající trase.

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Technická zpráva	14	6380	002	08	00	00	2 / 5

4.2 Uzávěra přejezdu

Objížďka uzavřeného železničního přejezdu bude vedena po stejné trase jako uzavěra mostu. Zásadní změna je pouze v příjezdové trase do areálu ČMC. Ta bude vedena od Plzeňské ulice přes ulici 5. května a Náměstí míru.

Pravidelná autobusová linka bude ve směru z Králova dvora vedena po stávající trase až do zastávky Cementárna, II. vrátnice. Před vjezdem do areálu ČMC je třeba autobusy otáčet, vést linku po objížďce a na stávající trasu je navést až na odbočce na silnici č. III/11524.

5. POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

Veškeré osazované svíslé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

6. POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

7. POŽADAVKY NA BOZP

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o podmínkách ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 148/2009 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Technická zpráva	14	6380	002	08	00	00	3 / 5

Objížďka uzavřeného mostu:





Objížďka uzavřeného přejezdu:



Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr					Identifikační číslo dokumentu					Stránka / Celkem stránek				
Název části díla: Technická zpráva					14	6380	002	08	00	00	5 / 5			